

# 简报



2023 年中修工程项目办主办

2023 年第 1 期 总第 1 期 (出版日期: 7 月 15 日)

## 创刊词

七月，骄阳似火，正是施工好季节。榆林市公路局 2023 年中修项目办紧抓黄金施工期，掀起建设新高潮，同时项目办主办的《简报》也如约而至。

这是一个窗口，通过它可以向外折射出公路建设者的风采，向内能让我们吸收前进中所需的滋养。在这里，我们可以用最诚挚的心灵，诉说筑路者艰辛中的欢乐；在这里，我们可以体会到社会的关爱、领导的关怀；在这里，我们可以交流进步的心得、提高的要领……

我们在不断追求卓越的路上，携手同行。我们的《简报》，留下公路人永不消逝的脚印。

文/拓斌雄

## 榆林市公路局 2023 年中修工程简介

一、国道 242 中修及预防性养护工程起点位于榆阳刘官寨 (K685+200)，终点位于米脂过境线 (K745+555)，路段全长 60.355 公里。其中中修 12.5 公里 (K685+200-K697+700) 共计 119200 平米；双层精细化同步碎石 33.195 公里，共计 387650 平方米；开铺封层 14.26 公里，共计 169270 平方米。

二、国道 340 中修及预防性养护工程起点位于清涧辛关 (K1020+500)，终点位于清涧刘家湾村 (K1054+500)，路段全长 34 公里，其中中修 1.5 公里 (K1038+500-K1039+500、K1039+900-K1040+400) 共计 14300 平米，双层精细化碎石封层预养 31.57 公里 (扣除隧道长度) 共计 304660 平米。

(项目办)

## 榆林市公路局 2023 年中修工程第一次工地会暨七月份生产调度会顺利召开

## 杨欣局长调研大中修工程项目建设暨“送清凉”慰问一线干部职工

7 月 15 日上午，榆林市公路局党委书记、局长杨欣，局系统工会主任张爱华、办公室主任何欣易等一行深入国道 242 大中修工程项目进行调研。

杨欣一行走进一线施工点，先后察看了安全提升通道施工、路面病害处置、双层精细化同步碎石及镇川人行天桥施工现场，认真听取了各参建单位的汇报，详细了解项目推进情况，对项目管理和进展充分肯定。

杨欣指出，242 国道是我市重要的运输通道，市局高度重视，我们要全力以赴推进项目建设。一是要利用好七、八月份公路工程施工的黄金期，迅速形成“大干快上”的浓厚氛围，争取八月底前完成主体工程；二是施工需以人为本，安全先行，所有进场人员一定要加强安全意识，必须把安全工作放在首位。七、八月份既是施工黄金期，同时也进入了汛期，要加强防汛工作，成立应急抢险队，排查消除各机构驻地及作业点安全隐患，并要严格防汛值班制度；三是要加强交通管制，由于鱼河、镇川区间车辆多，交通管制施工路段既要对项目顺利实施保驾护航，又要方便区间沿线群众，不能对区间居民及企业生产、生活产生大的影响。

最后，调研组来到大中修项目办驻地，开展送清凉活动，为一线人员送来西瓜、矿泉水、绿豆和白糖等慰问品。

(项目办 张晓轴 王启宇)



2023 年 7 月 13 日，榆林市公路局 2023 年中修工程项目办在鱼河项目办会议室召开了第一次工地会暨七月份生产调度会。榆林市公路局项目科科长马小平、大中修工程项目办全体人员、总监办全体人员、中心试验室、设计单位代表及各项目经理部项目经理、总工、质量安全负责人、试验负责人等参加了本次会议。



会上，各施工单位就施工准备、工作部署安排等进行了汇报；总监办明确了监理程序、质量安全等方面的工作；设计单位代表就施工图设计作了答疑解惑；中心试验室对原材料及标准试验的组建和试验程序等做了相关要求；项目办工程部部长李晓明下达了施工计划任务；项目办副主任焦海军对施工质量提出了具体要求；项目办副主任冯胜键对交通安全保畅及环境协调工作进行了安排；项目办主任张晓轴从项目进度、施工质量、安全生产、项目廉洁等方面作了整体的安排部署；项目科科长马小平站在项目建设全局的高度对本项目分别从思想认识、安全防控、质量意识、规章制度等方面提出了重要的指导意见。

通过此次会议的召开，各参建单位明确了目标任务，为工程项目的顺利建设奠定了基础。

项目办 (刘伟整理)

## 项目科马小平科长在第一次工地会暨七月份生产调度会上的讲话（摘要）

同志们，大家好！

2023年大中修及预防性养护工程是我局今年开工建设的重点项目。局领导非常重视项目的进展情况，希望大家统一思想、明确职责、强化沟通、尽快开工。下面，就本项目近期工作提出以下几点意见。



**一是抓好项目管理。**项目管理务必要精心组织、科学管理，要高度重视合同履行，严格按照合同规定，配齐、配足机械设备、人员，为全面落实好本次项目前期准备工作做好充分筹备，不但要全面、按期完成工程任务，同时还要确保工程资料要与施工进度同步进行，做好设计变更、工程变更等程序的申报审批工作，全程跟踪记录并要实行程序化管理。

**二是抓好工程质量。**工程质量是项目的重中之重，主要做好两方面工作，一方面是抓好过程管控，提高工艺质量，处理好旧路面点病害问题是预防性养护的第一步也是最重要的一步。病害问题处理好，才能高质量推进精细化同步碎石与开普封层等后续工作，上一道工序不合格，坚决不允许进入下一道工序；另一方面是抓好原材料质量。项目工程施工过程中，所有材料务必达到标准。原材料一定要按照有关规定抽样送检，坚决不允许不符合标准的材料入场，切实做到对自己负责，对工程负责，对老百姓负责。

**三是抓好安全生产。**施工安全要做到安全生产管理痕迹化、规范化，要对每名施工人员进行安全教育培训及考核，定期召开安全生产会议，开展安全事故应急演练；交通保畅方面要做到施工安全标志和标牌设置合理、规范，确保道路通车安全；防汛安全方面要尽快出台应急预案，尤其要重视高边坡山区施工场所。

**四是遵守规章制度。**建立健全各项财务管理制度，便于后期的工程审计；保障好农民工工资发放，建立健全农民工工资保障制度及农民工工资支付信息卡，绝不允许拖欠农民工工资，不能因此引发上访等不稳定事件的发生；在“四新”技术方面，要对新工艺、新技术等施工技术进行学习培训、及时总结；做好各级单位的迎检工作，按时向上级单位汇报工程进展情况，及时回复“12345”“百姓问政”、群众来电来访等工作。

（项目办 王启宇、刘伟整理）

## 项目办主任张晓轴在第一次工地会暨七月份生产调度会上的讲话（摘要）

同志们，大家好！

一年一度的大中修及预防性养护工程于今日正式拉开序幕，今年的大中修养护工程也是市局实施的重点项目。下面，我就本项目近期工作安排提出以下几方面意见。

**一是严把进度关。**此次中修及预防性养护工程，我们分为两个标段：G242 刘官寨至米脂过境线为 LM-1 标段，全长 60.355 公里；G340 清涧辛关至刘家湾为 LM-2 标段，全长 34 公里。两标段的特点

是线路长，沿途村镇、企业多，人口居住密集，交通管制压力大，所以各参建单位一定要抓住此次项目建设的良好机遇，统筹谋划，合理安排，挂图作战，倒排工期，把项目办下发的月计划再细化再落实，以日计划保旬计划，以旬计划保月计划，抢抓晴好天气条件窗口期，严把工程进度，确保两标段所有主体工程于 8 月 31 日前全部完工。

**二是严把质量关。**百年大计，质量第一。在工程建设中，各参建单位一定要各司其职把好质量关，做好事前、事中、事后的质量管理工作。尤其是施工单位一定要及时总结精细化施工经验和质量管控举措，不断优化施工工艺，同时要积极推进“四新”技术的推广应用，高质量、高标准完成各标段施工任务，以实际行动全力筑造人民满意路。

**三是严把安全关。**以人为本，安全先行，所有人员一定要提高思想认识，加强安全意识，时刻警钟长鸣，必须把安全工作放在施工首位，特别要强调，项目施工中分项工程在施工前必须要召开安全、技术交底会；施工单位在处理路基病害时一定要半幅施工，并且当天开挖坑槽当天施工完成。交通管制中施工路段一定要严格按照交通管制规范做好各类安全标牌标识，在每公里处及各大平交路口增设限速标志；各参建单位一定要保证施工机械及驾驶员的安全，定期做好施工机械车辆安全检查，确保运行无故障，驾驶人员证件齐全，坚决杜绝酒后驾车和疲劳驾驶。会后，各单位要把安全工作分工再明确，责任再夯实，做到安全管理无死角，安全工作人人抓。

**四是严把廉洁关。**工程建设领域特别容易滋生腐败问题，必须要加强党风廉政建设，围绕“七个聚焦”全面提升干部作风能力，切实改进工作作风。严禁出现吃拿卡要。项目办、总监办、施工单位、交通管制人员都要遵守廉洁相关规定，坚决杜绝出现推诿扯皮、刻意刁难、吃拿卡要的现象；严禁拖欠农民工工资。各施工单位要按时足额发放农民工工资，坚决杜绝出现农民工因工资群体上访事件；在施工过程中要解决好群众“急难愁盼”问题，如遇群众来访、来电，严禁事不关己、高高挂起，要高度重视，第一时间耐心的做好合情合理的解释工作。

（项目办 刘伟整理）

## G340 辛关至刘家湾村中修及预防性养护工程路面精细化同步碎石施工试验段铺筑完成

G340 辛关至刘家湾村中修及预防性养护工程路线全长 34 公里。精细化同步碎石路面 31.57 公里，设计结构类型采用双层铺筑，碎石粒径规格上层 8-10mm，下层 12-15mm。施工前，项目部根据前期路况调查情况，合理规划施工时间和施工路段，整合调配现有机械设备，对原路面病害进行彻底处治，使实施路段达到精细化同步碎石施工要求，试验段选定在 K1024+000-K1025+000 段进行铺筑。

7 月 11 日中午 12 点 30 分，在项目办、总监办和中心试验室的共同参与下，由榆林市兴达建安有限责任公司施工的精细化同步碎石试验段正式开始铺筑，通过试验段的铺筑，为获取验证最优的改性乳化沥青洒布量和碎石洒布量提供了可靠的依据，同时确定了碎石封层车的行驶速度、玻璃纤维用量以及沥青喷嘴高度和角度等技术参数，为后期精细化同步碎石施工提供了技术保障。

（总监办 马君山）

